

ICS 43.120

T 47

备案号: 38801-2013

DB44

广东省地方标准

DB44/T 1200—2013

电动汽车能量测量方法

Energy test methods for electric vehicles

地方标准信息服务平台

2013-09-16 发布

2013-12-16 实施

广东省质量技术监督局 发布

前 言

本标准附录A和附录B为规范性附录。

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由广东省电动汽车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：国家电动汽车试验示范区管理中心、比亚迪股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、普天新能源有限责任公司、深圳市欣旺达电子股份有限公司、深圳市计量质量检测研究院、深圳市标准技术研究院。

本标准主要起草人：李朱光、孙珽、肖飞、谢世滨、吴志杰、吴浩、李建杰、卢文斌、王洪军、张秋美、周虎、裘晓东、张小帆、张敖、陈佚、陈亮、温利峰、陈展展。

本标准为首次发布。

地方标准信息服务平台

引 言

电动汽车能量测量方法目前有GB/T 18386《电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法》、GB/T 19753《轻型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法》和GB/T 19754《重型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法》可遵循。以特定的道路工况循环或底盘测功机工况循环进行测试，采用碳平衡和SOC平衡等评价方法进行评价。

鉴于我省电动汽车能量测试条件的局限，国家电动汽车试验示范区对电动汽车能量测量方法进行了广泛的研究，采用车载测试仪器实时测试整车能量。应用实践证明，此测试方法方便可行，能够对车辆实际运行的能量消耗进行客观地评价。

本地方标准针对采用车载测试仪器实时测量电动汽车能量的测试方法而制定。

地方标准信息服务平台